

## Programme d'entretien de l'A10 dans la traversée de Tours : le chantier de chaussées se poursuit

Dans le cadre de sa politique d'entretien et de maintenance du patrimoine autoroutier, VINCI Autoroute a entrepris depuis le 8 mars dernier la rénovation des chaussées entre les échangeurs de Tours Nord (n°19) et de Chambray-lès-Tours (n°23) dans les deux sens de circulation. Chaque semaine, les compagnons sont à pied d'œuvre les nuits du lundi au jeudi pour réaliser des chaussées neuves !



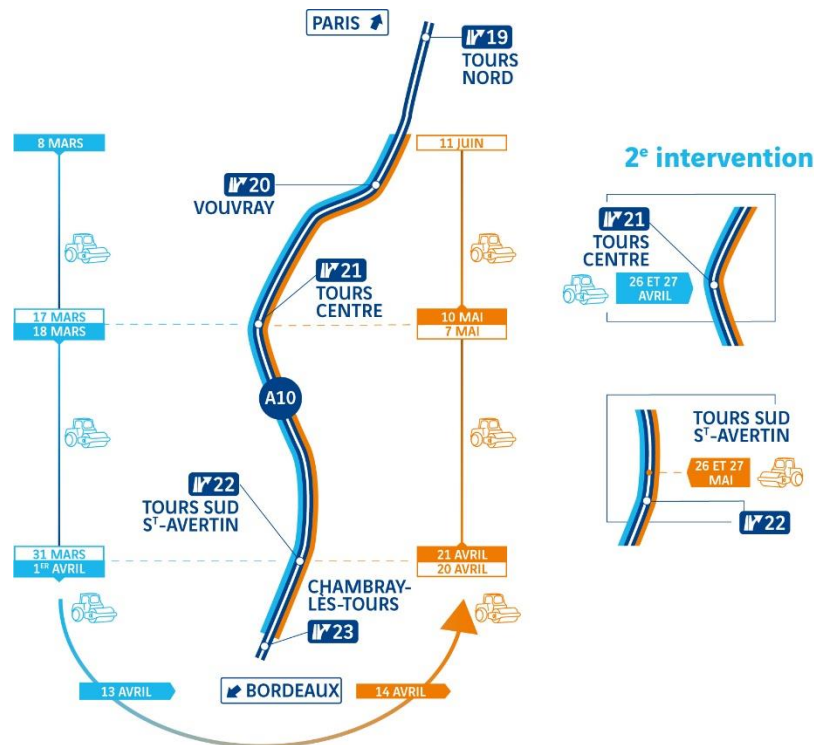
Le chantier mobile dans la nuit du 6 avril au niveau de l'échangeur de Saint-Avertin.

### Le point sur le chantier après deux mois de travaux

Le chantier mobile poursuit son avancée : en date du 22 avril, **7,5 kilomètres de chaussées** ont été rénovées dans les deux sens de circulation. Chaque nuit mobilise 3 raboteuses pour supprimer la chaussée existante, 3 finisseurs pour l'application des nouveaux enrobés et 3 compacteurs pour lisser les différentes couches.

La fin du mois d'avril et le mois de mai seront essentiellement consacrés à la réalisation des chaussées dans le sens Bordeaux / Paris avec des interventions sur les échangeurs de Tours centre (n°21) et de Saint-Avertin (n°22).

Au terme de ces travaux, le **confort de circulation des conducteurs** sera renforcé et le **cadre de vie des riverains** amélioré grâce à l'application d'enrobés acoustiques.



Planning prévisionnel soumis aux aléas climatiques

## Des conditions de circulation peu modifiées pour les mois d'avril et de mai

Ces travaux se déroulent uniquement de nuit, de **20h à 7h** (hors weekend), afin de ne pas gêner le trafic domicile/travail. En journée, les usagers circulent dans les conditions habituelles, et ponctuellement sur un fond roboté.

La **circulation sur l'A10 est maintenue** pendant toute la durée des travaux, par basculement de chaussée, avec une vitesse limitée à 70 km/h sur la section concernée. Des fermetures nocturnes sont programmées au niveau des échangeurs afin de garantir les meilleures conditions de sécurité pour tous.

### Échangeur n°21, Tours Centre, dans les deux sens de circulation

En direction de Bordeaux : fermeture de la bretelle d'entrée les nuits du 26 et 27 avril (hors weekend)

En direction de Paris : fermeture de

- la bretelle de sortie les nuits du 27, 28 et 29 avril puis les nuits du 3, 4, 5 et 6 mai (hors weekend)
- la bretelle d'entrée les nuits du 28 et 29 avril puis les nuits du 3, 4, 5 et 6 mai (hors weekend)

### Échangeur n°22, Saint-Avertin, en direction de Paris

Fermeture de la bretelle d'entrée la nuit du 26 avril puis les nuits 26 et 27 mai (hors weekend)

### Échangeur n°20, Vouvray, en direction de Paris

Fermeture de la bretelle d'entrée et de sortie les nuits du 10, 11, 17, 18, 19, 20 et 25 mai (hors weekend)

*Les équipes techniques se déplacent au fur et à mesure de l'avancée du chantier. Elles s'adaptent aux événements imprévisibles comme la météo ou la réalité du terrain, les dates de fermeture peuvent donc évoluer. Pour connaître les itinéraires de déviation conseillés, rendez-vous sur <https://bit.ly/2MqNOWn>*

## Le déploiement d'une organisation et de moyens exceptionnels

VINCI Autoroutes met tout en œuvre pour limiter la gêne à la circulation, programmant les interventions uniquement de nuit, lorsque le trafic est le moins dense.

Un important dispositif d'information, adapté au contexte sanitaire, est déployé pour suivre l'avancée du chantier et être informé des conditions de circulation au plus près de la réalité :

- le site internet dédié [a10-tours.fr](http://a10-tours.fr) présente notamment le phasage prévisionnel des travaux entre les échangeurs et les itinéraires de déviation conseillés ;
- le numéro vert 02 46 65 53 53 pour poser une question ou faire part d'une remarque ;
- une signalisation dynamique avec un pilotage depuis Chambray-lès-Tours et des points info trafic diffusés quotidiennement sur la Radio VINCI Autoroutes 107.7 ;
- le compte Twitter @A10trafic ;
- l'outil gratuit « Mon bulletin circulation » pour recevoir des prévisions de circulation personnalisées (<https://bit.ly/3plcLz1>) ;
- le service client 36 05 (service gratuit + prix d'appel) pour tout savoir 24h/24h – 7j/7.

### Les chiffres clés de la phase 3

**4 communes concernées :** Tours, Saint-Pierre-des-Corps, Saint-Avertin et Chambray-lès-Tours

**15,4 km** de chaussées rénovées

**13 semaines de travaux**

**600 à 800 mètres :** zone du chantier mobile

**30%** d'enrobés recyclés

**CONTACTS PRESSE : Cécile PINARD - 06 10 57 34 40 - [cecile.pinard@vinci-autoroutes.com](mailto:cecile.pinard@vinci-autoroutes.com)**

### A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 187 aires de services – 266 aires de repos – 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), [www.vinci-autoroutes.com](http://www.vinci-autoroutes.com),

[facebook.com/VINCIAutoroutes](https://www.facebook.com/VINCIAutoroutes), Twitter @VINCIAutoroutes, [www.fondation.vinci-autoroutes.com](http://www.fondation.vinci-autoroutes.com), ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).